

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|---|
| a) název stavby | II/396 Branišovice - Vlasatice |
| b) místo stavby: | k. ú. Branišovice, p. č. 2887/1, 313/96, 313/178, 313/177, 313/176, 1603 a 1589
k. ú. Vlasatice, p. č. 8136, 8135, 8133, 8106, 8273 a 8138 |
| c) předmět dokumentace | Zesílení vozovky silnice II/396 v celkové délce 4040 m. součástí stavby bude i pročištění stávajících příkopů, zpevnění současných sjezdů a oprava v místě mostu (nové římsy) a osazení svodidel. Dále budou v rámci stavby osazeny nové dopravní značky a směrové sloupky. |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|---|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje , příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Beno
IČ 70932581 |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.
Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo
IČ 27699927 |
| b) hlavní projektant | Ing. Libor Pivnička
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | ing. Libor Pivnička a Miroslava Zedníková |

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- | |
|---|
| a) katastrální mapa k. ú. Branišovice a Vlasatice |
| b) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu |
| c) průběhy inženýrských sítí - převzaty z dokumentace správců |

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží na hranicích katastrů Branišovice a Vlasatice. Řešeným územím prochází krajská silnice II. třídy č. 396. Terén řešeného území je převážně rovinný až mírně svažité.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V místě, kde je záměr navržen je vydaný Územní plán obce Branišovice a Vlasatice.

Na základě podmínek využití daných ploch územních plánů jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci přípravy stavby byla vyhotovena diagnostika vozovky (Consultest s.r.o.), její závěry jsou v dokumentaci zohledněny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dopravně napojena na silnici I/53 a III/39611.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí

k. ú. Branišovice

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
2887/1	silnice	ostatní plocha	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140000 Praha 4
313/96	silnice	ostatní plocha	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140000 Praha 4
313/718	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
313/177	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
313/176	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
1603	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
1589	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno

k. ú. Vlasatice

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
8136	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
8135	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
8133	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Vlasatice, č. p. 149, 69130 Vlasatice
8106	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Vlasatice, č. p. 149, 69130 Vlasatice
8273	ostatní komunikace	ostatní plocha	Rybníkářství Pohořelice a.s., Vídeňská 717, 69123 Pohořelice
8138	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude dopravně napojena na stávající silnice II. a III. třídy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Jedná se o opravu vozovky silnice II/396 v celkové délce 4040 m. Součástí stavby je i pročištění příkopů a oprava říms mostu včetně osazení nových svodidel.

b) účel užívání stavby

Vozovka silnice bude sloužit pro automobilový provoz.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Zesílení povrchu (recyklace za studena v tl. 180 mm + asfaltový beton tl. 70 + 40 mm) silnice II/396 v celkové délce 4040 m, šířka silnice nově 6,00 m + 2 x 0,75 m krajnice zpevněné štěrkodrtí (100 mm). V rámci stavby bude provedena rýha na zpevnění okrajů (š. 0,70 m do hl. 0,75 m) a to ve dvou místech vždy na délku 50,00 m.

V místech napojení na stávající komunikace bude proveden přechodový úsek a to vyfrézováním a doplněním vrstvy asfaltového betonu.

V místě stávajícího mostu ev. č. 396-012 se nebude nivelety vozovky navyšovat. Bude provedeno odfrézování a následné doplnění dvou vrstev asfaltového betonu. Na mostě se opraví stávající betonové římsy + doplnění podkladních vrstev ze štěrkodrtí, osadí se nová svodidla.

V rámci stavby budou v celé délce pročištěny stávající příkopy.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neřeší.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Položkový rozpočet stavby je přílohou této projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Neřeší.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší.

c) celková spotřeba vody

Neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená zemina z pročištění stávajících příkopů bude uložena na svazích silničního tělesa. Vytěžená nepoužitelná zemina a suť se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 16 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není řešení, jedná se o zesílení stávajícího povrchu silnice II/396.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána stávajícím dopravním značením (během stavby bude pouze vyměněno za nové – beze změny), nástřikem středové podélné čáry přerušované (V2a), doplněním směrových sloupků, zábradelních svodidel v místě mostu a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající povrch silnice je poničen provozem.

b) popis navrženého řešení

Zesílení povrchu (recyklace za studena v tl. 180 mm + asfaltový beton tl. 70 + 40 mm) silnice II/396 v celkové délce 4040 m, šířka silnice nově 6,00 m + 2 x 0,75 m krajnice zpevněné štěrkodrtí (100 mm). V rámci stavby bude provedena rýha na zpevnění okrajů (š. 0,70 m do hl. 0,75 m) a to ve dvou místech vždy na délku 50,00 m.

V místech napojení na stávající komunikace bude proveden přechodový úsek a to vyfrézováním a doplněním vrstvy asfaltového betonu.

V místě stávajícího mostu ev. č. 396-012 se nebude nivelety vozovky navyšovat. Bude provedeno odfrézování a následné doplnění dvou vrstev asfaltového betonu + nové podkladní vrstvy mezi stávajícím okrajem vozovky a římsou mostu. Na mostě se opraví stávající betonové římsy a osadí se nová svodidla.

V rámci stavby budou v celé délce pročištěny stávající příkopy.

2. Mostní objekty a zdi

V rámci stavby se na stávajícím mostě vybudují nově betonové římsy a osadí se nová zábradelní svodidla.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Dešťová voda z povrchu silnice bude svedena příčným a podélným spádem do silničních příkopů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

V rámci stavby budou osazena nová zábradelní svodidla v místě mostu ev. č. 396-012.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Stávající svislé dopravní značení bude nahrazeno novým beze změn. Nově budou osazeny směrové sloupky a proveden nástřik dělicí čáry přerušované (V2a). Vše patrně z výkresové přílohy C3.

c) veřejné osvětlení:

Není řešeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší.

d) ochrana před hlukem

Neřeší.

e) protipovodňová opatření,

Neřeší.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není řešeno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

c) doprava v klidu

Není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby budou pročištěny stávající silniční příkopy. Další vegetační úpravy nejsou řešeny.

b) použité vegetační prvky

Neřeší.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledové nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána na stávající terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících krajských silnicích II. a III. třídy.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správci jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zesílení povrchu silnice bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, Neřeší.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 04 05	Železo a ocel	0,1 t	odpovídající recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	50 m3	dočasná skládka určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	30 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

výkopy 838 m3

násypy 808 m3

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Neřeší.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby a případné objízďky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace. Schéma objízdné trasy je součástí projektové dokumentace – viz. příloha D.1.1.2g.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětné komunikace. Objízdná trasa je navržena – viz. výkresová příloha Schéma objízdné trasy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných vrstev
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění silnice je zajištěno odtokem do silničních příkopů.

Ve Znojmě 11. 3. 2022

Vypracovala Zedníková Miroslava

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Stavební objekt – II/396 Branišovice - Vlasatice

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt – II/396 Branišovice - Vlasatice

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zesílení povrchu (recyklace za studena v tl. 180 mm + asfaltový beton tl. 70 + 40 mm) silnice II/396 v celkové délce 4040 m, šířka silnice nově 6,00 m + 2 x 0,75 m krajnice zpevněné šterkodrtí (100 mm). V rámci stavby bude provedena rýha na zpevnění okrajů (š. 0,70 m do hl. 0,75 m) a to ve dvou místech vždy na délku 50,00 m.

V místech napojení na stávající komunikace bude proveden přechodový úsek a to vyfrézováním a doplněním vrstvy asfaltového betonu.

V místě stávajícího mostu ev. č. 396-012 se nebude nivelety vozovky navyšovat. Bude provedeno odfrézování a následné doplnění dvou vrstev asfaltového betonu. Na mostě se opraví stávající betonové římsy + doplnění podkladních vrstev v místech mezi stávajícím okrajem vozovky a římsou, osadí se nová svodidla.

V rámci stavby budou v celé délce pročištěny stávající příkopy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce - zahrnují výkop rýhy v místě zpevnění okrajů a odfrézování stávajícího povrchu v místech přechodových úseků a mostu. Na zbylé délce trasy bude provedena recyklace za studena na hl. 180 mm.

Na závěr stavebních prací budou pročištěny stávající silniční příkopy.

Sanace podloží – není počítána.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění vozovky silnice je zajištěné příčným a podélným spádem do stávajících nově pročištěných silničních příkopů.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Stávající svislé opravní značení bude nahrazeno novým (beze změny). Nově budou osazeny směrové sloupky a zábradelní svodidlo v místě mostu.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Nejsou.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Není řešeno.

Ve Znojmě 11. 3. 2022

Zpracovala: Zedníková Miroslava